

LIBRO DE RUTA 2026



Y con este año se da por finalizada la incursión a Andalucía.

Cuando empezamos en esto, teníamos pensados muchos destinos, pero por designios de la vida, los andaluces se nos han aglomerado con algunos oasis fuera de esas maravillosas tierras (como la Silent Route o la Ruta del Cid a Santander).

No por ello esta ruta no es merecedora del apellido Sol a Sol, todo lo contrario. Este año iremos a conocer un destino que vio nacer a una grande, a la Más Grande, que supo buscarse un hueco en años de dictadura y que definitivamente alcanzo su máximo esplendor con innumerables maravillas musicales, pero nosotros destacaremos la gran "Como una Ola" de 1981 y por ello iremos a buscar esa ola allí donde la vio nacer, a Chipiona, Cádiz.

CUADRO DE TIEMPOS Y DISTANCIAS

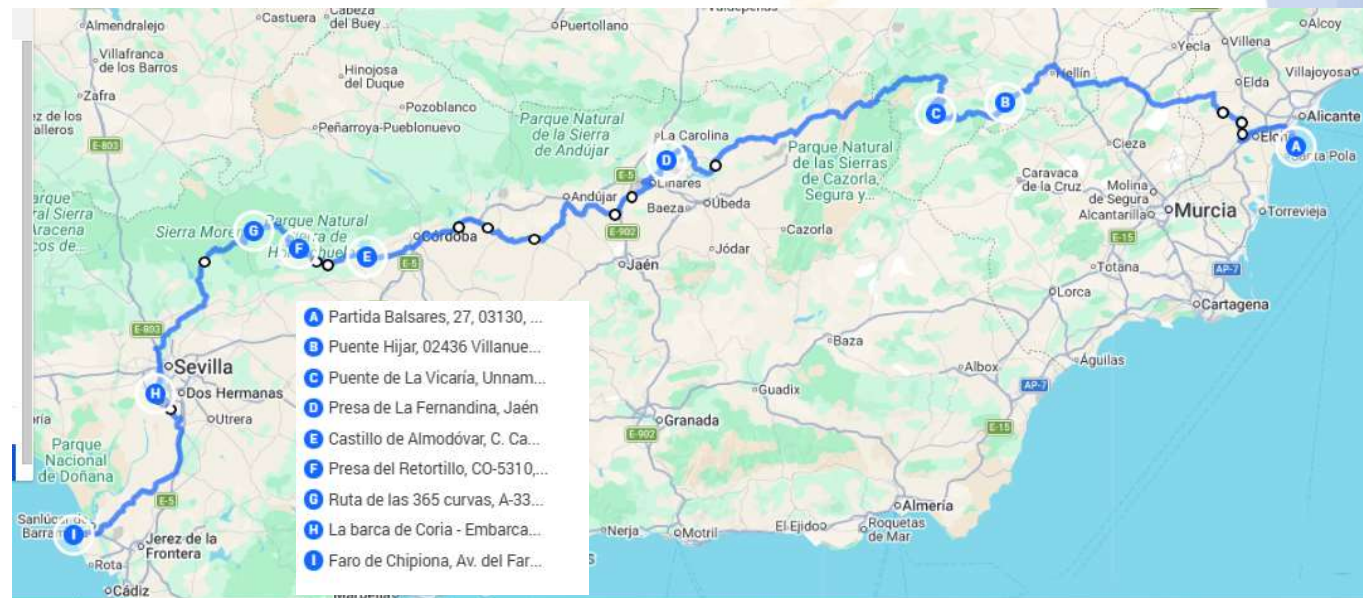
(hora inicio 07:47 hora final 22:27, tiempo máx 14:40 h)

CP	V. RB	INICIO SECTOR	FIN SECTOR	KM SECTOR	TIEMPO SECTOR (HORAS)	KM/H MEDIA SECTOR	KM TOTAL	HORAS ACUMUL ADAS	HORA LLEGADA SECTOR
0	0	Santa Pola (Alicante) 38.2245891495483, -0.5119335820414508	Puente Híjar	172 km	02:26		172	02:26	10:13h
1		Puente Híjar (Villanueva del Río) 38.3955437321349, -1.925608242559876	Puente de la Vicaría	42,5 km	00:43		214,5	03:09	10:56h
2		Puente de La Vicaría, Yeste, Albacete 38.35465527162748, -2.263051472967965	Presa de la Fernandina	193 km	03:03		407,5	05:47	13:59h
3		Presa de La Fernandina, Jaén 38.17979356440888, -3.5702744615391833	Castillo de Almodóvar	186 km	02:38		593,5	08:25	16:27h
4		Castillo de Almodóvar, Almodóvar del Río, Córdoba 37.807417263582494, -5.023768952641571	Presa del Retortillo	41,4 km	00:42		634,9	09:07	17:09h
5		Presa del Retortillo, La Puebla de los Infantes, Sevilla 37.80758140740676, -5.023933399101572	Ruta de las 365 curvas	32,5 km	00:46		667,4	09:53	17:55h
6		Ruta de las 365 curvas, Constantina, Sevilla) 37.84198620286046, -5.351004438313709	La barca de Coria	101 km	01:56		768,4	11:49	19:51h
7		La barca de Coria - Embarcadero Oeste, Coria del Río, Sevilla 37.28505185585296, -6.049766926596087	Faro de Chipiona	110 km	02:03		878,4	13:52	21:52h
8		Faro de Chipiona, Chipiona, Cádiz 36.737970367876436, -6.4420441443126695							

TOTAL DISTANCIA 878 KM

Kilómetros según roadbook

MAPA DEL RECORRIDO



Sector 1. Santa Pola a CP1 Puente Híjar

Este primer sector discurre por tierras mayoritariamente conocidas por casi todos nosotros. Saliendo de Santa Pola, pasando por la Garganta de Crevillente, nos dirigimos por Pinoso y Jumilla hasta Hellín. Para los que ya conozcan la zona y quieran ahorrar 30 minutos, podrán hacer el trayecto alternativo por la A7 hacia Murcia y luego coger la A30 dirección Madrid hasta llegar a Hellín. Pasado Hellín, seguiremos por la conocida CM-412, carretera relativamente bien asfaltada y con vistas hasta coger el desvío hacia Sócovos por la AB-408 para en pocos kilómetros pasar por el mirador del embalse del Cenajo y llegar al Puente de Híjar sobre el Río Segura, siendo el último tramo algo más revirado y con algún cambio de asfalto poco preocupante.



Sector 2. CP1 Puente Híjar a CP2 Puente de la Vicaría

Continuamos la carretera hacia Sócovos por una carretera estrecha pero de doble carril, con asfalto algo agrietado típico de estar castigado por el invierno. Pasado Letur por la CM3225, nos sale a la izquierda un camino asfaltado de servicio del canal alto con indicaciones “16 Vizcable”. Este tramo está fuera del track ofrecido, se trata de una carretera estrecha bonita que pasa por un pequeño puentecillo en curva de 90 grados llamado en Google “Fuente de la Ras”, donde una foto extra no estaría de más. Después se puede volver al track continuando la misma AB-5011 rodeando “Las Casicas” (no es necesario atravesarlas). Continuando la CM-3225 del track original, una carretera estrecha pero de buen asfalto, la dejaremos (aunque en realidad continuaremos recto por la A-44) para llegar al segundo punto, Puente de la Vicaría.



Sector 3. CP2 Puente de la Vicaría a CP3 Presa de la Fernandina

Salimos dirección Molinicos (donde por cierto, a ver quién encuentra el mural dedicado a la película Amanece que no es poco, de José Luis Cuerda) por una revirada carretera para volver a coger la CM-412. Hasta Riópar. Iremos por la A-310 dejando a nuestra izquierda el Nacimiento del Río Mundo (recomendable visitar en luvias cuando rompe la cascada). Cogemos después la N-322, muy bien asfaltada, que la cambiaremos por la A-312 durante varios kilómetros, más rectos de lo que nos gustaría, con algunas curvas de radio amplio, pero que servirá para recuperar algo de tiempo. Pasado navas de San Juan. Travesaremos Vilches hasta la presa de la Fernandina. Todos estos kilómetros serán por carretera amplia, de dos carriles y buen asfalto.



Sector 4. CP3 Presa de la Fernandina a CP4 Castillo de Almodóvar

Atravesamos la presa dirección Linares, donde teníamos pensado poner un CP en la estatua de Raphael, pero que tuvimos que anular por encontrarse dentro de una ZBE, zona de bajas emisiones, donde muchas de nuestras motos no podrían acceder. Tras Linares iremos alternando varias carreteras franqueadas por campos de olivos, todas bien asfaltadas y sin curvas difíciles de radio más o menos amplio que seguramente nos harán disfrutar de una velocidad de cruce constante. Pasaremos Mengibar, Lahiguera, Arjona hasta Porcuna y Bujalance (hacer notar que si en Lahiguera decidimos dejar el track y hacer unos cuantos kilómetros por la A-4, se ganan 15 minutos). Llegados a Bujalance se abren varias opciones para atravesar Córdoba, aunque nosotros recomendamos ahora sí hacerlo por la A4, ya que las demás opciones que vimos sobre el terreno, implican carreras que más bien son caminos asfaltados, con muchos baches y asfalto muy irregular. En la A-4 salir hacia A-3050 y en la vía de servicio, de nuevo A-3050 / A-4R2. Salirse por la A-431 y seguir -431 dirección Palma del Río, lo que nos llevará hasta Almodóvar del Río y a su Castillo. El castillo tiene un aparcamiento abajo y otro más pequeño arriba. No es necesario subir para hacer la foto, aunque recomendamos encarecidamente volver con tiempo y hacer una visita al castillo. Además, la iluminación nocturna del mismo es sencillamente impresionante. Este castillo apareció en la séptima temporada de Juego de Tronos como el hogar de la casa Tyrell (ya es el segundo año que visitamos un escenario de Juego de Tronos).



Sector 5. CP4 Castillo de Almodóvar a CP5 Presa del Retortillo

Aunque llevemos unos 600 kilómetros ya, podríamos decir que estamos a mitad de camino si nos fijamos en el cuadro de tiempos, ya a partir de aquí empiezan los tramos más lentos. Continuamos por la A-431 hasta la salida hacia A-3151 Hornachuelos. Desvío a la izquierda CO-5313 Poblado de Benbérzar. Continuamos por una pista estrecha pero bien asfaltada todo el tiempo entre cultivos para en el cruce que nos encontramos, girar hacia Palma del Río. En el siguiente cruce ya veremos indicaciones para la Presa del Retortillo.



Sector 6. CP5 Presa del Retortillo a CP6 Ruta de las 365 curvas

Como hemos comentado, a partir de aquí comienza un tramo lento, muy revirado por una carretera estrecha pero de doble carril, totalmente rodeados de naturaleza por Sierra Morena, paisaje que nos acompañará prácticamente hasta la entrada a Sevilla. Para este tramo poco hay que contar, solo disfrutar de infinidad de curvas. Iremos desde la presa hasta Las navas de la Concepción y de ahí hasta Constantina. El waypoint de las 365 curvas en realidad es una “chincheta” en Google Maps un poco antes de llegar a Constantina, por lo que la foto de verificación se hará



Sector 7. CP6 Ruta de las 365 Curvas a CP7 La barca de Coria, embarcadero Oeste

Se trata de uno de los puntos quizá más diferentes de las rutas por carretera. En este tramo, tendremos que coger una barcaza que nos cruzará el Río Guadalquivir de una orilla a otra. Pero ojo, porque la barcaza tiene horario El que nos han facilitado para el sábado es, por la tarde, desde las 19:00 hasta las 21:15. Si llegáis antes de las 19:00h, el servicio queda interrumpido desde las 16:00 hasta las 19:00. Otra forma de cruzar el río es por el puente Quinto Centenario de Sevilla. De ahí hasta la barca hay unos 20 minutos, o lo que es lo mismo, si estáis en el puente antes de las 15:30 o pasadas las 20:45, es mejor que crucéis por el puente o puede que no lleguéis a tiempo a la barcaza. Retomando la ruta, tras atravesar Constantina hay que coger la A-452 hacia El Pedroso y de ahí la A-432 a Sevilla, dejando atrás Sierra Morena.



Sector 8. CP7 La barca de Coria a la llegada en el Faro de Chipiona

Este tramo final se trata prácticamente de un tramo de enlace, sin mucho interés paisajístico ni vial, Atravesaremos varias poblaciones, pudiendo hacerlo bien por la A-471 o por la N-IV (más larga pero nos ahorramos atravesar Sanlúcar de Barrameda). Ambas son vías de un carril por sentido. Cojamos la opción que cojamos, llegaremos a Chipiona por el mismo sitio, debiendo seguir instrucciones a Centro Ciudad, y luego en la siguiente glorieta por Avenida de Andalucía, que cambiará por Avenida de Ejercito, la que nos dejará en el mismo faro, considerado el **FARO MÁS ALTO DE ESPAÑA**.



VERIFICACIONES PREVIAS Y ENTREGA DE DORSALES

Este año las verificaciones previas y la entrega de dorsales las haremos de nuevo en el Chester Rock & Grill (C\Mar Egeo 2, San Fulgencio).

Para poder verificar, será el DNI u otro documento acreditativo. Una vez acreditado, recibirás la bolsa con el dorsal, la camiseta, las pegatinas, brazalete y el resto de documentos necesarios y regalos. Para recoger el dorsal de otro participante, será necesario que presentes una autorización de él y tu DNI u otro documento acreditativo.

VERIFICACIONES FINALES Y ENTREGA DE DIPLOMAS

Una vez llegados al Faro, nos dirigiremos al Hotel Costa Ballena (Plaza de Europa 6, urbanización Costa Ballena, 11550, Chipiona) donde os verificaremos las fotos de los puntos de control y os daremos el diploma y, en el caso de haberlo hecho en tiempo, el pin conmemorativo. Tras ello, podremos disfrutar de una cena grupal en el salón del mismo hotel donde podremos compartir con el resto de participantes la ruta.

QR DE LOS TRAMOS (los puntos intermedios de cada tramo están puestos únicamente para forzar a Google Maps a seguir el track original)

CÓDIGOS QR DE LOS SECTORES DE RUTA		TRAMO 1		TRAMO 2		TRAMO 3
		TRAMO 4		TRAMO 5		TRAMO 6



TRAMO 8



TRAMO 7



AGENDA

Viernes 18 Septiembre

18:00 a 20:00 h Verificaciones y entrega de dorsales y packs bienvenida en el Chester Rock & Grill.

20:00 a 21:00 h Briefing ruta 2026.

21:30h Comienzo concierto del grupo Índigo en el interior del local

Sábado 19 Septiembre

05:30 horas apertura puesto desayunos (cerrará de 06:20 a 06:40 para la foto grupal).

06:42 horas foto grupal y primera foto de verificación (salida del sol).

19:00 horas apertura puesto verificaciones en Chipiona (hora aproximada).

20:00 horas apertura salón cena.

22:00 horas cierre puesto verificaciones (puesta del sol).



Asociación Nacional
Motodesafío de Sol a Sol
Registro 623878
CIF G09939588

Instagram: @motodesafiodesolasol
Facebook: Motodesafio de Sol a Sol (página y grupo)
YouTube: Motodesafiodesolasol
Web: www.motodesafiodesolasol.es